



**Universidade de Brasília**

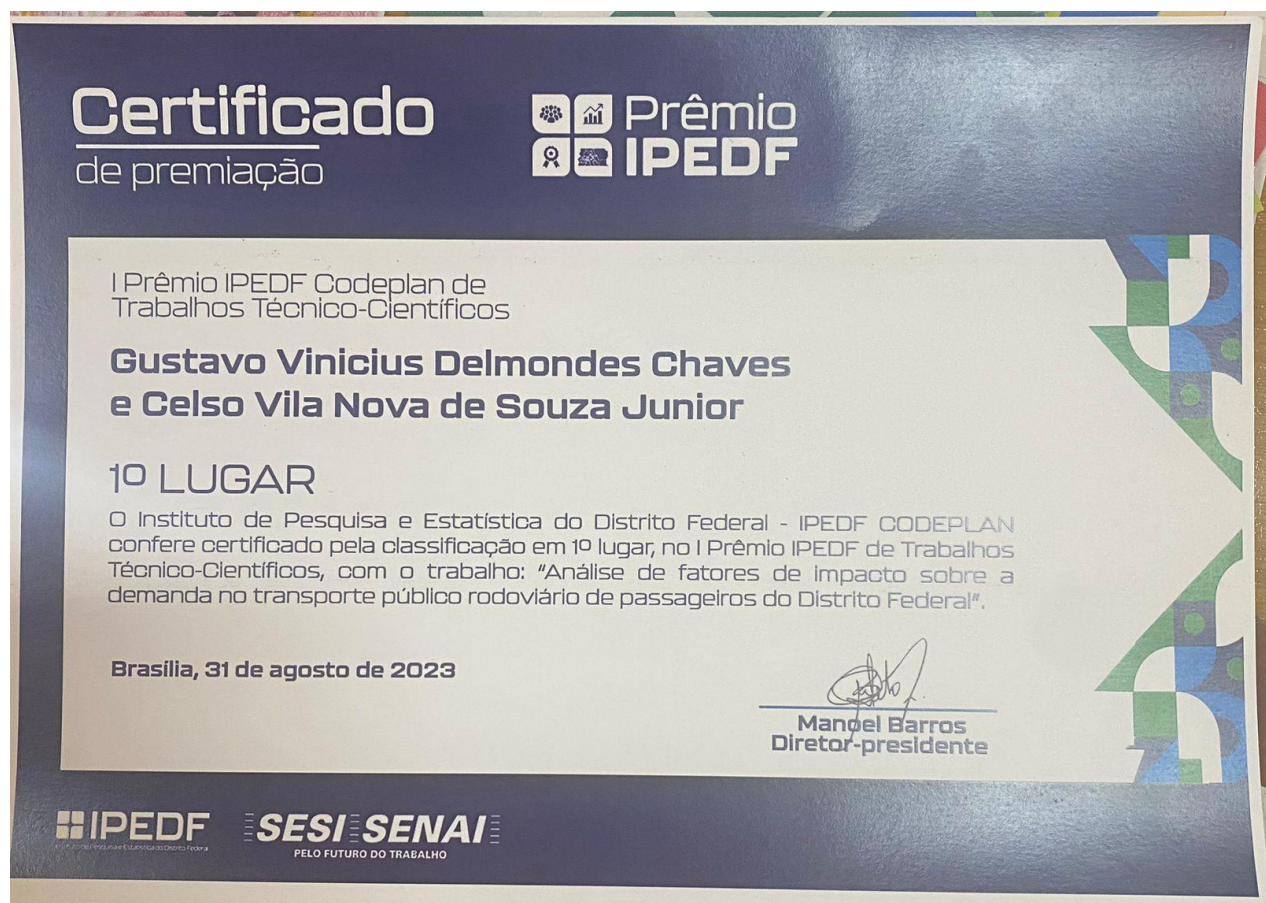
Faculdade UnB Planaltina  
Programa de Pós-Graduação em Gestão Pública

**Aluno egresso e Coordenador do Programa de Pós-Graduação em Gestão Pública (PPGP/UnB) conquistam o 1º lugar em prêmio de trabalhos técnico-científicos do IPEDF**

*Brasília, 31 agosto de 2023*

O Instituto de Pesquisa e Estatística do DF (IPEDF) com o apoio do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial do DF (Senai-DF) e do Serviço Social da Indústria do DF (Sesi-DF) promoveu o **I Prêmio IPEDF de Trabalhos Técnico-Científicos**, um concurso que tem o objetivo de reconhecer e estimular pesquisas sobre desenvolvimento econômico e políticas sociais, urbanas e ambientais voltadas para o Distrito Federal, para a Região Integrada de Desenvolvimento do DF e Entorno (Ride) ou para a Área Metropolitana de Brasília (AMB) relacionadas a um dos três subtemas propostos:

- Desenvolvimento Social no Distrito Federal: Caminhos Possíveis;
- Mobilidade Urbana e Semiurbana: A Operacionalização do Direito ao Transporte;
- Inovação, Tecnologia e Mercado de Trabalho no Distrito Federal: Caminhos para o Desenvolvimento Econômico.





## Universidade de Brasília

Faculdade UnB Planaltina  
Programa de Pós-Graduação em Gestão Pública

O aluno egresso **Gustavo Vinicius Delmondes Chaves** do mestrado em Gestão Pública e o Professor e Coordenador do Programa de Pós-Graduação em Gestão Pública (PPGP/UnB) da Faculdade UnB Planaltina, **Dr. Celso Vila Nova de Souza Júnior** submeteram trabalho oriundo da dissertação do discente, intitulado “Análise de fatores de impacto sobre a demanda no transporte público rodoviário de passageiros do Distrito Federal” e conquistaram o **1º lugar da premiação**.

O trabalho buscou analisar a possível influência das seguintes variáveis sobre a demanda do transporte público no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal (STPC/DF): usuários beneficiários da política de gratuidade do Passe Livre Estudantil (PLE); despesas públicas com a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro das operadoras do sistema (subsídio); e a ocorrência de greves de ônibus. Com esse propósito, adotou-se um modelo de regressão linear de dados em painel para observar o comportamento mensal desses fatores ao longo de um período de 60 meses entre janeiro de 2015 e dezembro de 2019.

Como conclusões da pesquisa, verificou-se que a regressão linear com dados em painel é uma relevante ferramenta para utilização na análise de fatores de influência sobre a demanda do transporte público, a fim de auxiliar o processo de planejamento do transporte público no DF, o qual deve levar em conta a relação positiva entre a demanda de passageiros e os usuários de PLE e a negativa entre àquela e os dias de greve, bem como devem ser observados os gastos públicos, os quais tiveram um vertiginoso aumento para subsidiar o sistema de transporte.





**Universidade de Brasília**

Faculdade UnB Planaltina

Programa de Pós-Graduação em Gestão Pública

Embora não tenha sido corroborada a relação entre a demanda do STPC/DF e as despesas com subsídio a um nível, estatisticamente, aceitável pelo modelo proposto, a obra leva a reflexões importantes, visto que houve aumento na demanda passageiros de 8,2%, enquanto as despesas com subsídios do STPC/DF tiveram um exponencial aumento de 2244% até o fim da série analisada. Desse modo, as constatações apuradas corroboram para o fortalecimento das políticas públicas que contribuem para a melhoria da qualidade do transporte público distrital.

***Graduate student and Coordinator of the Graduate Program in Public Management (PPGP/UnB) win 1st place in the IPEDF technical-scientific work award***

*The Institute of Research and Statistics of the DF (IPEDF) with the support of the National Service of Industrial Learning of the DF (Senai-DF) and the Social Service of Industry of the DF (Sesi-DF) promoted the 1st IPEDF Award for Technical-Scientific Works , a competition that aims to recognize and encourage research on economic development and social, urban and environmental policies aimed at the Federal District, the Integrated Development Region of the DF and Surroundings (Ride) or the Metropolitan Area of Brasília (AMB ) related to one of the three proposed subtopics:*

- Social Development in the Federal District: Possible Paths;*
- Urban and Semi-urban Mobility: The Operationalization of the Right to Transport;*
- Innovation, Technology and the Labor Market in the Federal District: Pathways to Economic Development.*

*Graduate student Gustavo Vinicius Delmondes Chaves from the master's degree in Public Management and Professor and Coordinator of the Graduate Program in Public Management (PPGP/UnB) at Faculdade UnB Planaltina, Dr. Celso Vila Nova de Souza Júnior, submitted work from the dissertation of student, entitled "Analysis of impact factors on demand in public road passenger transport in the Federal District" and won 1st place in the award.*



---

**Universidade de Brasília**

Faculdade UnB Planaltina

Programa de Pós-Graduação em Gestão Pública

*The study sought to analyze the possible influence of the following variables on the demand for public transport in the Public Transport System of the Federal District (STPC/DF): beneficiary users of the Free Student Pass (PLE) policy; public expenses with the maintenance of the economic-financial balance of the system operators (subsidy); and the occurrence of bus strikes. For this purpose, a panel data linear regression model was adopted to observe the monthly behavior of these factors over a 60-month period between January 2015 and December 2019.*

*As research conclusions, it was found that linear regression with panel data is a relevant tool to use in the analysis of influencing factors on public transport demand, in order to assist the public transport planning process in the DF, the which should take into account the positive relationship between passenger demand and PLE users and the negative relationship between that and strike days, as well as public spending, which had a vertiginous increase to subsidize the transport system.*

*Although the relationship between STPC/DF demand and subsidy expenses has not been corroborated at a level, statistically, acceptable by the proposed model, the work leads to important reflections, since there was an increase in passenger demand of 8.2%, while expenses with STPC/DF subsidies had an exponential increase of 2244% until the end of the analyzed series. In this way, the verified findings corroborate the strengthening of public policies that contribute to the improvement of the quality of public transport in the district.*